

レーザー誘導方式無人フォークリフト

プラッターオート 冷凍・冷蔵庫タイプ

PLATTER Auto



-25℃の冷蔵荷捌き室への 夜間自動搬送を実現。

- 慢性的な人手不足による、安定的な業務稼働が不安。
- 過酷な寒冷作業環境、夜間作業によるオペレーターの疲弊が心配。
- フォークリフトの運転技術習得に時間コストがかかる。
- 狭い庫内でのフォークリフト作業も心配。

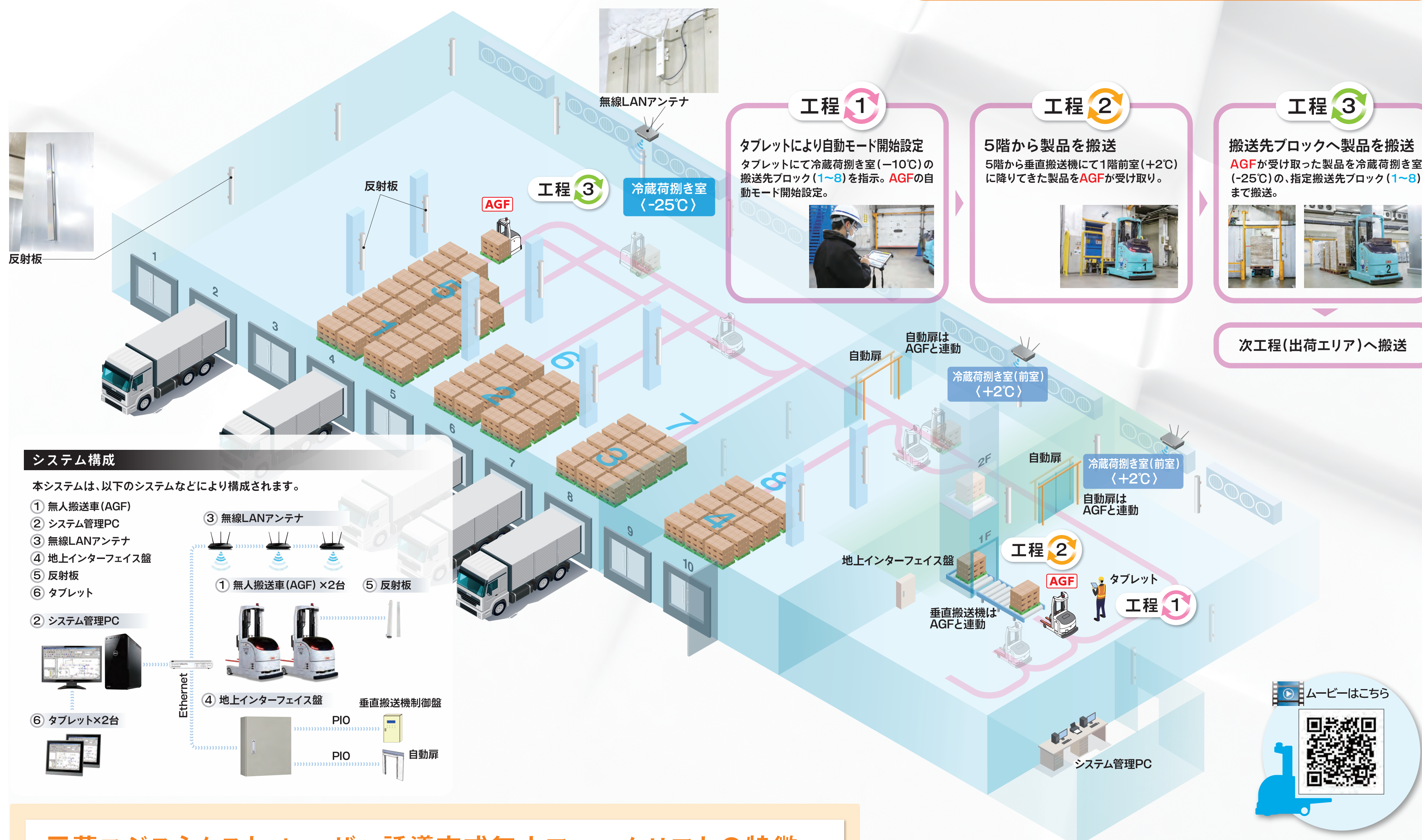
課題

〈無人化〉

工程 1 2 3

導入効果

- 省人・省力化、人員の有効活用
夜間搬送の自動化により省人化を図り、作業人員の有効活用が図れる。
- 安全・物流品質向上
作業員を厳しい作業環境から解放。安全作業、物流品質も向上。
- 既設倉庫の導入に最適
レーザー誘導方式AGFは床面工事が不要。レイアウト変更も容易。
- コールドチェーンの自動化推進
業界に先駆けて自動化最新設備を導入したによる企業PR効果。



三菱ロジスネクスト レーザー誘導方式無人フォークリフトの特徴

- 1 床工事不要（既設や賃貸の工場・倉庫に最適）
- 2 稼働を止めずに設備導入（工期短縮）
- 3 オペレーションの変化に柔軟に対応（レイアウト変更、役割追加、増車、減車など）
- 4 独自の複数台運行制御システム「Route Optimizer」の採用で生産性が向上

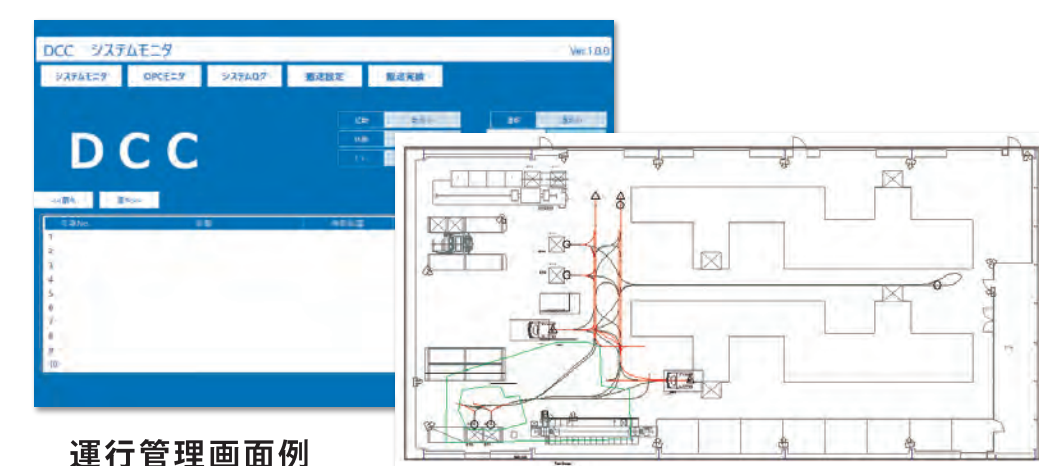
レーザー誘導とは

無人フォークリフト上部のレーザー
スキャナで反射板をスキャンし、車輛
の現在地を認識して走行する技術です。



Route Optimizerとは

運行管理端末に入力した複数の稼働指示に従い
レーザー誘導方式無人フォークリフトが、複数台同時
に最適ルートで効率的に稼働できるシステムです。



運行管理画面例



選ばれつづける仕事。

Nニチレイロジグループ

革新性と国際性をますます高める
食品低温物流サービスにおける
国内No.1ブランド。

導入企業様紹介

株式会社ニチレイロジグループ 本社様

事業内容

冷蔵倉庫業、貨物利用運送事業を
はじめとした低温物流サービスの提供

設立

2005年4月1日

資本金

20,000百万円

従業員

4,277名（令和3年3月期、連結）

売上高

2,123億円（令和3年3月期、連結）

本社所在地

東京都中央区築地6-19-20
ニチレイ東銀座ビル

MITSUBISHI
HEAVY
INDUSTRIES
GROUP