

レーザー誘導方式無人フォークリフト

プラッターオート H タイプ

PLATTER AUTO



プラッター(有人式)に匹敵するAGFが登場!

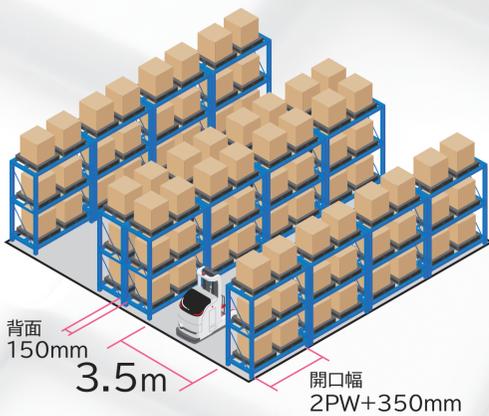
スペース効率 Space Saving

倉庫内エリアの有効活用が可能

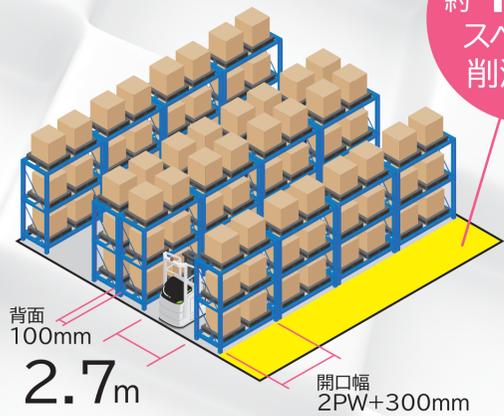
直角積付通路幅2.7mでの作業(W1100×L1100パレットの場合)を実現し、マルチテナント倉庫での柱ピッチに最適なラック配置が可能です。

同じ収容数を保管する場合、当社標準AGF比約16%のスペースセービングにより倉庫内エリアの有効活用が可能となります。

当社標準AGF



プラッターオートHタイプ



約16%のスペースを削減可能

※同じ収容数を保管する場合

■ 荷姿:W1100×L1100×H1000mm ■ 荷重:1000kg/P ■ パレット収容数:96パレット

安全性 Safety

車両の全周囲をカバーし障害物を感知

地上高200mmの物体を検知する障害物センサーを車体4ヶ所に配置。車体全周囲の障害物を検出し減速・停止します。さらに万が一のトラブルを防ぐために障害物バンパーを車体全周囲に配置。足先の侵入を防ぎます。



稼働状況をLEDライトで表示

4色LEDライトが待機・異常停止・充電中などの状態を周囲の作業者に分かりやすく表示します。また、走行方向側のLEDライトが点滅し周囲に注意を促します。



パレット差込時の安全性を確保

フォークセンサーと接触検知機構により、万が一のパレット差込時のトラブルを防ぎます。



作業中の安全・安心を守る前方警告ブルーライト OPTION

前進時に車体前方の床面へ青い光を照射し、周辺作業者にフォークリフトの接近や進行方向を光で警告。見通しの良くない現場や騒音環境下での車両認識性を向上します。



新時代の物流システムを支えていく、三菱ロジスネクストの無人フォークリフトシリーズ

PLATTER AUTO

レーザー誘導

磁気誘導



フォークリフトの特性を最大限に活かした自動化を実現。

RACK FORK AUTO

レーザー誘導

磁気誘導



高層ラックでの入出庫を自動化。最小通路幅で3方向荷役が可能。

ライダー型無人フォークリフト

PLATTER AUTO

磁気誘導



有人・無人切換え可能な1台2役のライダー型無人フォークリフト。

MITSUBISHI
HEAVY
INDUSTRIES
GROUP