



# 業務用 冷凍冷蔵 コンデンシングユニット



オゾン層破壊係数「0」 地球温暖化係数「1」 環境にやさしい自然冷媒CO<sub>2</sub>を採用



10馬力・20馬力  
適応分野 冷凍冷蔵

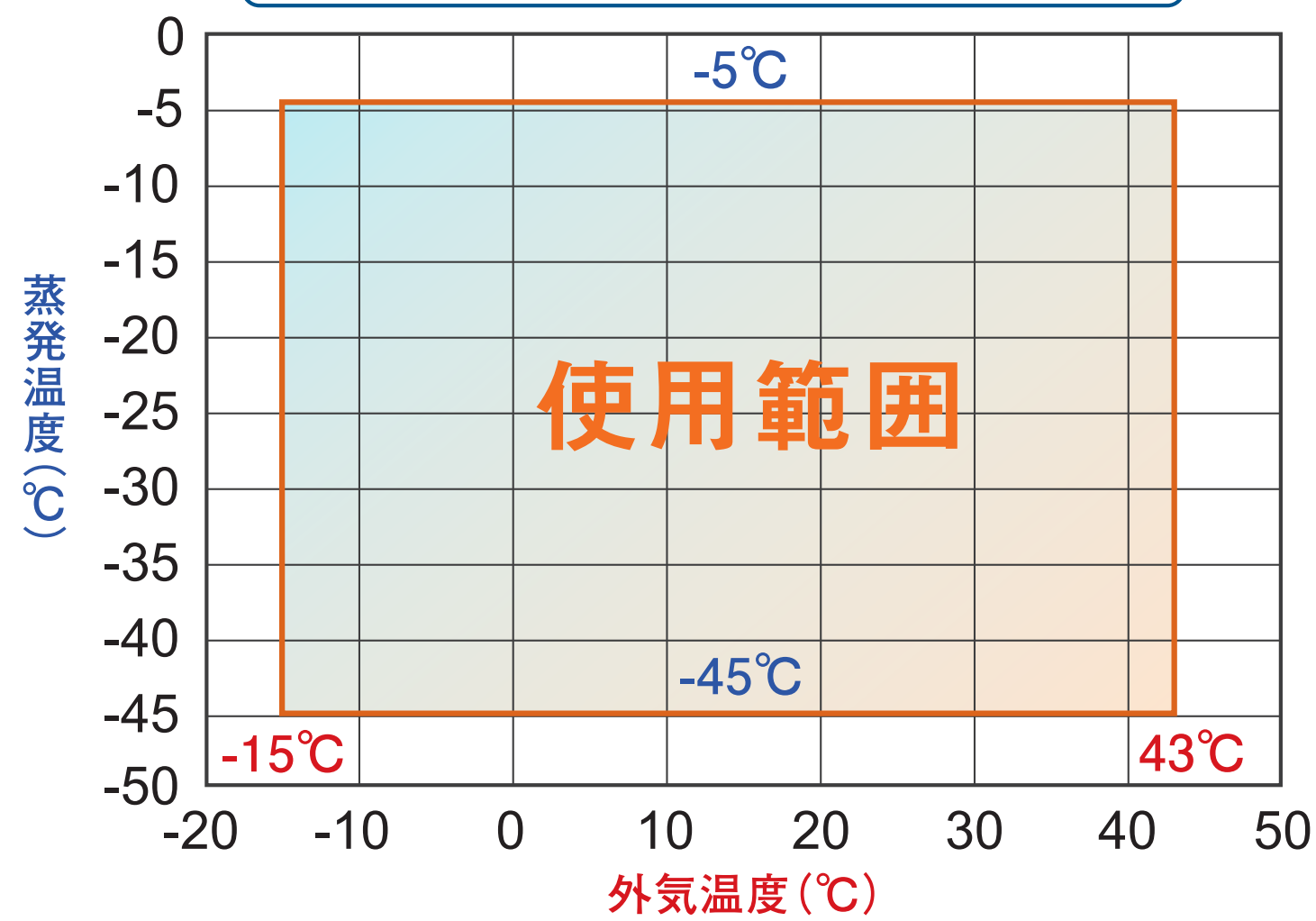
40馬力  
適応分野 冷凍冷蔵

80馬力  
適応分野 冷凍冷蔵・食品凍結・製氷

## 冷蔵から冷凍まで幅広い温度範囲に対応

外気温度 -15℃ ~ +43℃  
蒸発温度 -45℃ ~ -5℃

多様な冷蔵・冷凍ニーズに対応可能です

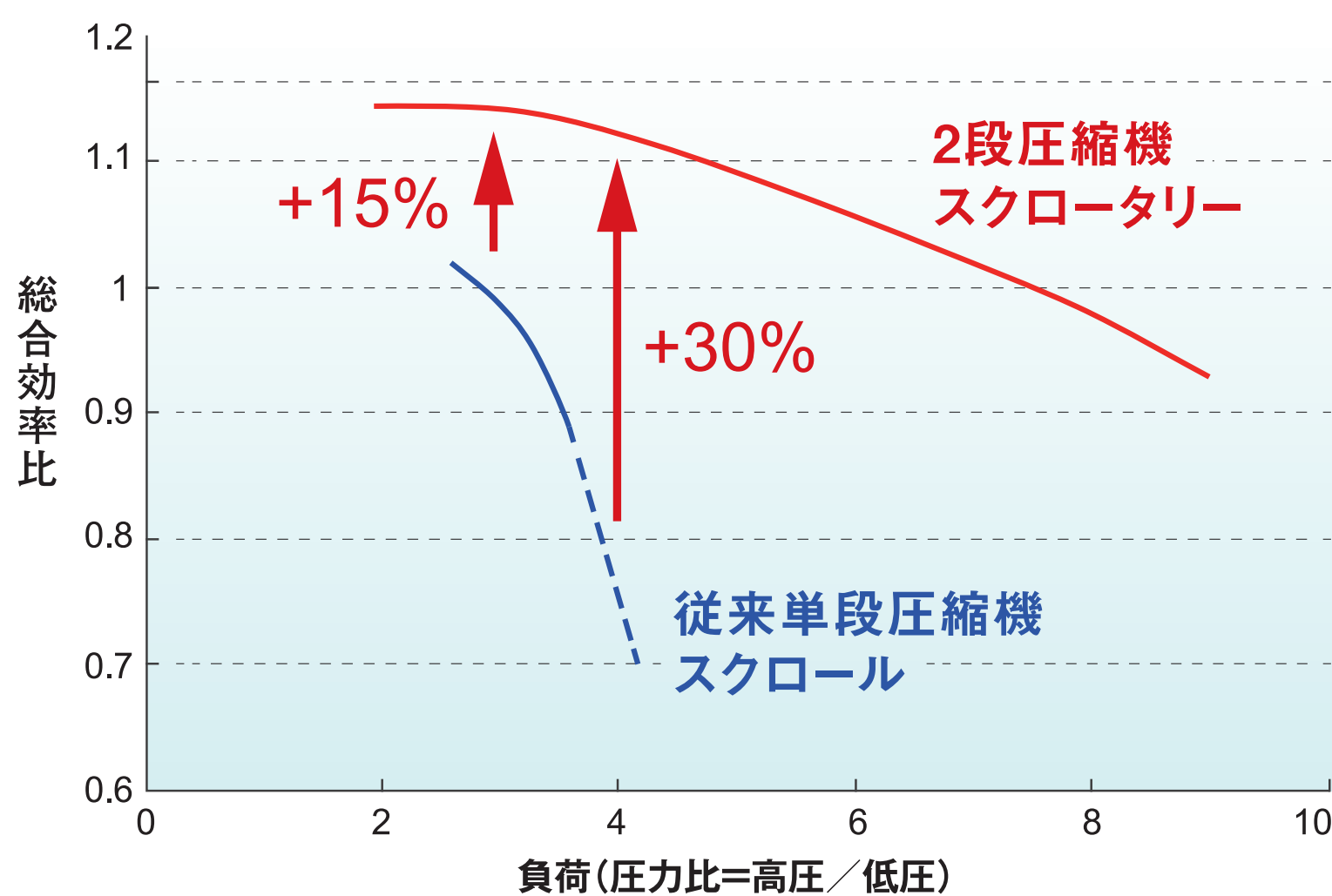


仕様

| 品番                | HCCV1001<br>(10馬力) | HCCV2001M<br>(20馬力) | HCCV4001M<br>(40馬力) | CSTS8001MF<br>(80馬力) |
|-------------------|--------------------|---------------------|---------------------|----------------------|
| 用途                | 冷蔵・冷凍              |                     |                     |                      |
| 電源                | 3相 200V 50/60Hz    |                     |                     |                      |
| 使用冷媒              | R744 (二酸化炭素)       |                     |                     |                      |
| 使用周囲温度            | -15℃~43℃           |                     |                     |                      |
| 使用温度範囲            | -45℃~-5℃           |                     |                     |                      |
| 法定トン数             | 2.98               | 5.96                | 11.92               | 19.28                |
| 設計圧力              | 高圧 14MPa / 低圧 8MPa |                     |                     | 高圧 12MPa / 低圧 5MPa   |
| 圧縮機               | 方式                 | 二段圧縮スクロータリー         |                     |                      |
|                   | 駆動方式               | DC インバータ            |                     |                      |
|                   | 台数                 | 1台                  | 2台                  | 2台×2                 |
| 外形寸法<br>(幅×奥行×高さ) | 熱源機                | 1,350×720×1,690mm   |                     | 3,640×1,260×2,780mm  |
|                   | 容器ユニット             | 890×720×1,566mm     |                     |                      |
| 製品重量              | 340kg              | 470kg               | 1,035kg             | 3,300kg              |
| 製作                | 三菱重工サマルシステムズ株式会社製  |                     |                     | 三菱重工冷熱株式会社製          |

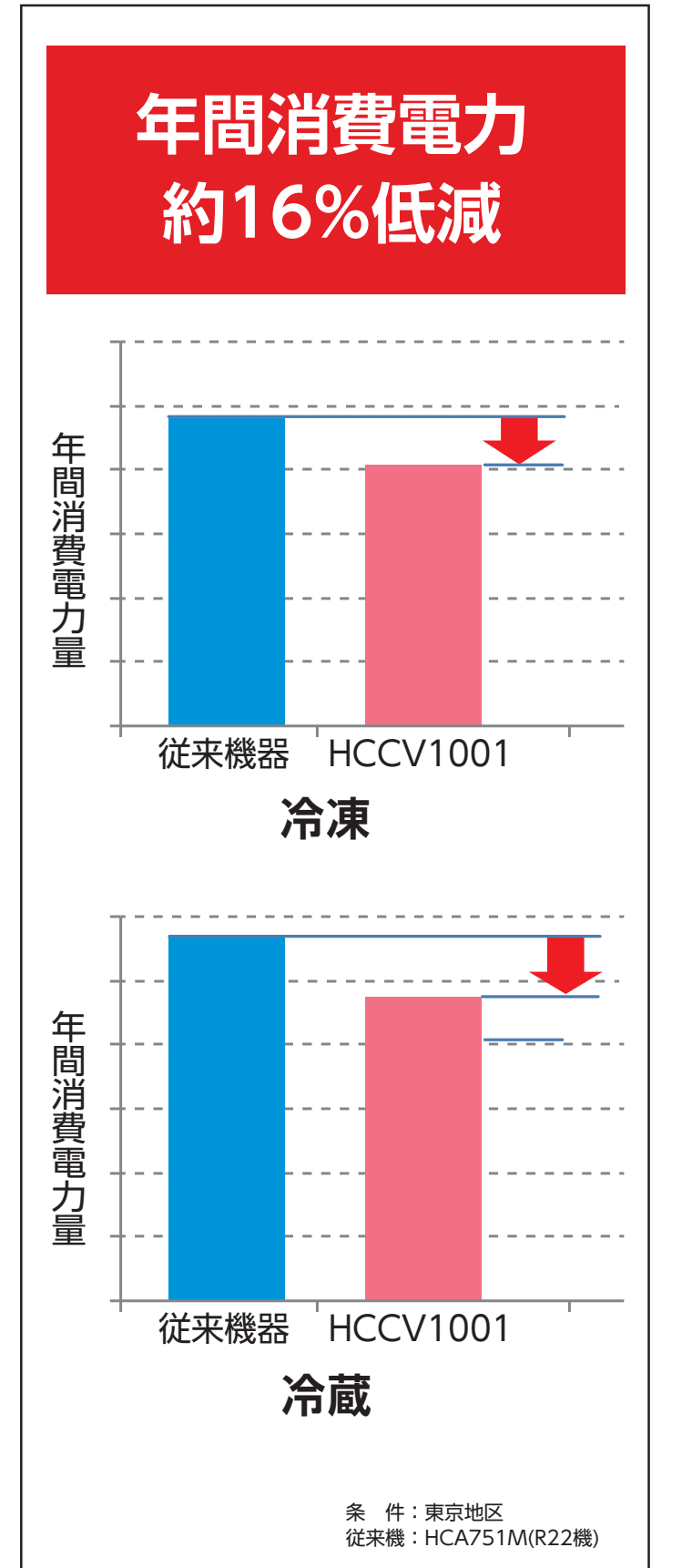
## 世界初の2段圧縮式“スクロータリーコンプレッサ”搭載

- スクロール方式、ロータリー方式を組み合わせ  
⇒全ての運転条件で高効率を達成



- ガスインジェクションサイクルの採用  
⇒高効率サイクルの採用で省電力を実現

- オイルポッド(油溜め)の設置  
⇒圧縮機の給油を確保することにより長配管化(100m)を実現



三菱重工サマルシステムズ株式会社  
三菱重工冷熱株式会社



MOVE THE WORLD FORWARD MITSUBISHI  
HEAVY  
INDUSTRIES  
GROUP