

(2) GHCP355, 450, 560HM4, 355, 450, 560HMT4, 355, 450, 560HMT4-C

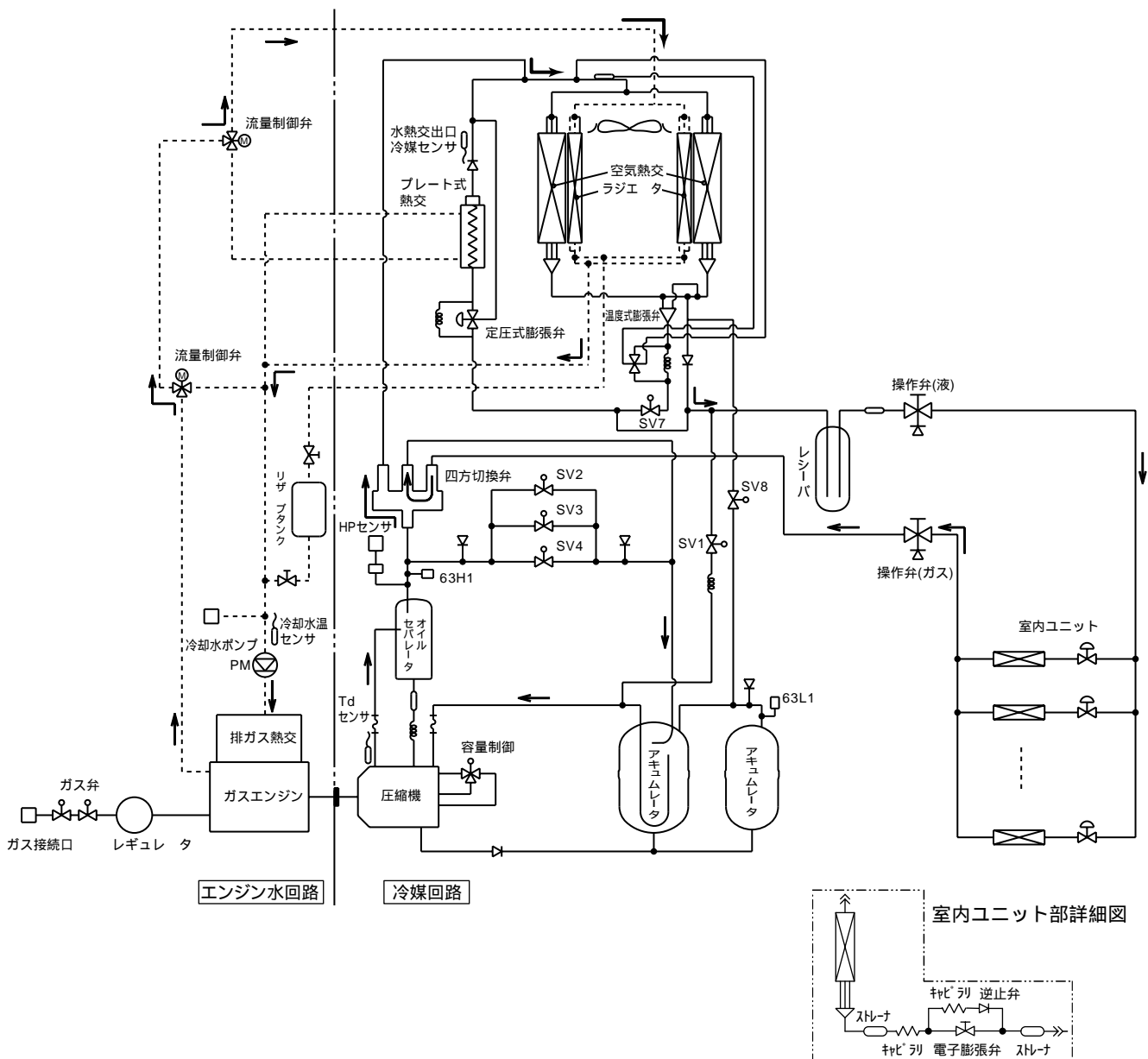
(i) 冷房運転

(a) 冷媒

- 1) ガスエンジンにより圧縮機が駆動され、冷媒を圧縮します。
- 2) 圧縮されて高温、高圧になった冷媒ガスは室外ユニットの空気熱交換器（凝縮器）で熱を奪われ液化します。
- 3) 液化した冷媒は室内膨張弁で減圧されます。
- 4) 減圧になった気液二相冷媒は室内ユニットの空気熱交換器（蒸発器）で室内空気から熱を奪って蒸発し、このときの蒸発熱により冷房効果が生じます。
- 5) 蒸発した冷媒ガスは再び圧縮機に戻り、同様なサイクルを繰り返します。

(b) エンジン冷却水

- 1) ガスエンジン本体及び排気ガスから熱を回収します。
- 2) 熱回収して高温になった冷却水は、室外ユニットのラジエータに搬送され外気により冷却されます。
- 3) 冷却された冷却水は再びガスエンジンに戻り、同様なサイクルを繰り返します。



(ii) 暖房運転

(a) 冷媒

- 1) ガスエンジンにより圧縮機が駆動され、冷媒を圧縮します。
- 2) 圧縮されて高温、高圧になった冷媒ガスは室内ユニットの空気熱交換器（凝縮器）で熱を奪われ液化します。この時、室内空気は凝縮熱によって過熱され暖房効果を生じます。
- 3) 液化した冷媒は室外の定圧膨張弁および温度式膨張弁で減圧されます。
- 4) 低圧になった気液二相冷媒は室外ユニットのプレート式熱交換器および空気熱交換器で熱回収したエンジン冷却水および室外空気から熱を奪い蒸発します。
- 5) 蒸発した冷媒ガスは再び圧縮機に戻り、同様なサイクルを繰り返します。

(b) エンジン冷却水

- 1) ガスエンジン本体及び排気ガスから熱を回収します。
- 2) 熱回収して高温になった冷却水は、室外ユニットのプレート式熱交換器に搬送され冷媒過熱に利用されます。
- 3) 冷却された冷却水は再びガスエンジンに戻り、同様なサイクルを繰り返します。

