

7) 冷媒追加封入

(1) 下表に従い、冷媒封入量を計算してください。

| | 工場出荷時チャージ量(kg) | 追加チャージ不要の現地配管長さ(m) | 冷媒配管(液管φ9.52)1mあたりの追加チャージ量(kg) |
|------|----------------|--------------------|--------------------------------|
| VP80 | 1.7 | 30 | 0.04 |

- 室外ユニットは配管長30m相当分の冷媒量が工場出荷時に封入されており、30mまでは現地での追加チャージが不要です。それを超えた分については、配管長と上表より追加封入量を計算してください。
- 既設配管を使用する場合は、液管サイズにより必要封入量が変わります。詳しくは「6. 既設配管対応」をご確認ください。

追加冷媒量計算式 $VP80 + \text{追加封入量(kg)} = (\text{管長(m)} - \text{チャージレス分}30\text{m}) \times 0.04\text{kg/m}$ ※追加冷媒量の計算結果が負の値になる場合は、追加チャージ不要です。

(2) 冷媒封入

- 操作弁を開いたまま、必ず液側のサービスポートから液冷媒で封入してください。規定量が封入できない場合は、室外ユニットのバルブを液側、ガス側ともに全開にした後、冷房運転を行いガス側(吸入側)サービスポートから封入します。この際も、ポンベからの冷媒取出しは必ず液相で行ってください。ただし圧縮機保護のため、ポンベのバルブを絞り気味にするか、液冷媒を霧状に変換する専用ツールを使用して、ユニットに吸引された時にはガス化しているように調整してください。

- 冷媒の封入は必ずはかりを使用して計算封入してください。

●運転しながら冷媒封入する場合は必ず30分以内に完了してください。冷媒不足の状態で長時間運転されますと圧縮機の故障の原因となります。

この製品はフロン排出抑制法の第1種特定製品です。

- フロン類をみだりに大気に放出することは禁じられています。

●この製品を廃棄・整備する場合には、フロン類の回収が必要です。冷媒回収するときは、フロン排出抑制法の基準に従ってください。

●冷媒の追加・回収量および出荷時の合計量をサイドカバー裏面の冷媒量記入銘板に必ず記載してください。また、そのCO₂換算値も記入ください。

●機器の修理、運転、調整などにより、冷媒の回収や充填を行い表示内容が生じたときは、冷媒量を再記載してください。

8) 断熱・防露

(1) 冷媒配管(ガス管、液管共)の防露断熱工事を行ってください。

- 防露断熱工事に不備があると、水漏れまたは露が発生し、家財等を濡らす原因となることがあります。

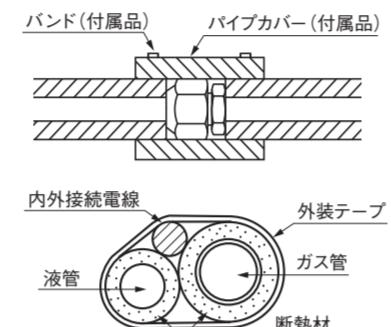
(2) 断熱材は120℃以上の耐熱性のあるものをご使用ください。耐熱性が低いと断熱不良や電線劣化の原因となります。

- ガス管は冷房運転時、配管に結露したものが冷凍水となり水漏れ事故となることがあります。また、暖房時には吐出ガスが流れ、管表面温度が高温となるため、人に接触すると火傷などの危険があります。

●室内ユニットのフレア接続部は断熱材(パイプカバー)で断熱してください。(ガス管・液管共に断熱してください。)

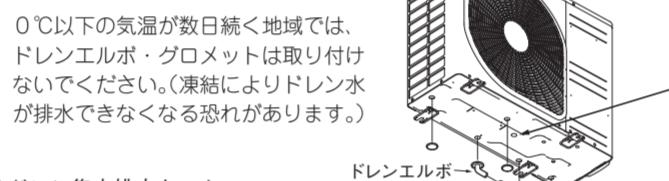
●断熱はガス側、液側配管共両面に行ってください。その際断熱材と配管を密着させて隙間ができないように接続線と共に外装テープで巻いてください。

●本工アコンはJIS露付条件で試験を行い不具合がないことを確認しておりますが、**相対湿度70%を超える天井内等では、ガス側、液側配管共厚さ20mm以上の断熱が必要となります。**



3. ドレン配管工事

●室外ユニットからのドレンが問題になる場所では、同梱のドレンエルボ、ドレングローメットを利用してドレン配管を施工してください。



●凝縮水を排水口などに導くときは平置き台(別売品)やブロックなどに載せて据え付けてください。

※三菱重工冷熱(株)ドレン集中排水キット HA05700Aを推奨します。

4. 電気配線

電気工事の詳細は、室内ユニットの据付説明書をご覧ください。

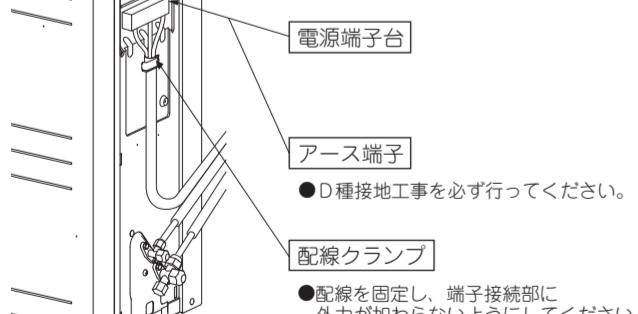
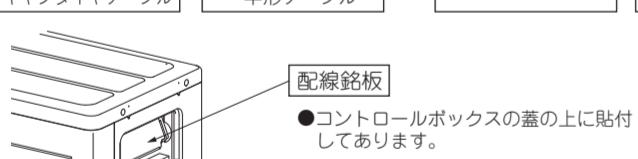
●漏電遮断器の取り付けを必ず行ってください。漏電遮断器が取り付けられていないと火災や感電の原因になります。

●室内外配線は同一端子番号を接続してください。

●配線は、配線クランプで固定し、端子接続部に外力が伝わらないようにしてください。

●制御箱にアース端子があります。D種(第3種)接地工事を必ず行ってください。

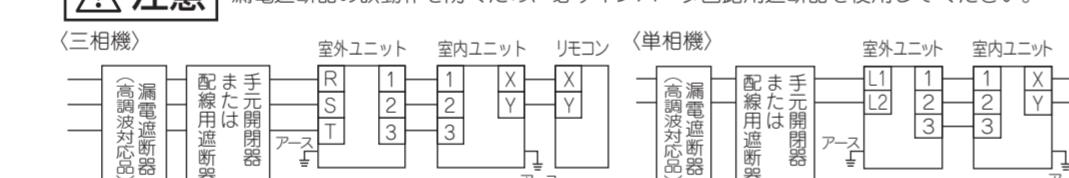
●内外渡り線は必ず3芯ケーブルを使用してください。シールド線は使用しないでください。



電源・内外接続線

●アース工事を行う際には、電源を切った状態で実施してください。

注意 漏電遮断器の誤動作を防ぐため、必ずインバータ回路用遮断器を使用してください。



| 機種 | 漏電遮断器定格電流 | 手元開閉器 | 配線用遮断器 | 電源配線 | 内外接続線 | アース線 | |
|---------|-------------------|-------|--------|------------------------|-------|-----------|-----------------------|
| 開閉器容量 | B種ヒューズ | 開閉器容量 | 定格電流 | 太さx本数 | 太さx本数 | 太さ | ネジ |
| 単相 VP80 | 30A, 30mA, 0.1sec | 30A | 30A | 3.5mm ² × 2 | 22m | φ 1.6 × 3 | 2.0mm ² M5 |
| 三相 VP80 | 15A, 30mA, 0.1sec | 30A | 15A | 3.5mm ² × 3 | 39m | φ 1.6 × 3 | 2.0mm ² M5 |

※室内ユニットがFDU、FDR機の場合

| 機種 | 漏電遮断器定格電流 | 手元開閉器 | 配線用遮断器 | 電源配線 | 内外接続線 | アース線 | |
|---------|-------------------|-------|--------|------------------------|-------|-----------|-----------------------|
| 開閉器容量 | B種ヒューズ | 開閉器容量 | 定格電流 | 太さx本数 | 太さx本数 | 太さ | ネジ |
| 単相 VP80 | 30A, 30mA, 0.1sec | 30A | 30A | 3.5mm ² × 2 | 20m | φ 1.6 × 3 | 2.0mm ² M5 |
| 三相 VP80 | 20A, 30mA, 0.1sec | 30A | 20A | 3.5mm ² × 3 | 36m | φ 1.6 × 3 | 2.0mm ² M5 |

●配線仕様はVCT線を金属管または合成樹脂管配線し、管内に3本以下で電圧降下2%とした場合を示します。これ以外の条件は内線規程により実施してください。

●上図は室外電源取りの場合を示します。既設配線用接続(室内電源取り、室内、室外電源取り)はカタログ・技術資料を参考ください。

5. 試運転

警告 試運転の前に操作弁が全開になっていることを必ず確認してください。

●試運転の6時間前に電源を入れ、クランクケースヒータに通電してください。左記の項目に不備がありますと、圧縮機が故障することがあります。

●停止から運転までは、必ず3分以上待ってください。

●サービスパネルを外すと、高圧充電部・高溫部が露出して危険です。感電や火傷に十分注意してください。また、サービスパネルを開けたまま放置しないでください。

●現地設定スイッチを操作する場合は、充電部に触れないよう十分注意してください。

●四方弁(20S)は暖房運転時に通電されます。

●電源遮断によりリセットする場合は、電源遮断より3分経過後に電源を再投入してください。3分経過後でなければ「E-5」(通信異常)が発生する場合があります。

△ 注意

絶縁抵抗について

●据付け直後、もしくは元電源を切った状態で長時間放置した場合、圧縮機に冷媒が溜まることにより、絶縁抵抗が数MΩまで低下することがあります。絶縁抵抗が小さく、漏電ブレーカーが作動する場合は、以下の事項を確認ください。

①電源を投入し、6時間程度経過後、絶縁抵抗が復帰するか確認する。

②電源を投入することにより、圧縮機に通電加熱を行い、圧縮機に溜まった冷媒を蒸発させます。

③漏電ブレーカーが高調波対応品であるか確認する。
本機はインバータを装備しており、漏電ブレーカーの誤動作を防止するため、高調波対応品を使用してください。

1) 試運転方法

サイドカバーを外してください。

(1) 現地設定スイッチSW5-3, 4により室外ユニット側から試運転が可能です。

(2) SW5-3をONすることで圧縮機が運転します。

(3) SW5-4がOFF状態で冷房試運転を行い、ON状態では暖房運転を行います。

(4) 試運転終了後は、必ずSW5-3をOFFに戻してください。

| SW-5-3 | SW-5-4 | |
|--------|--------|-----------------|
| ON | OFF | 冷房試運転 |
| ON | ON | 暖房試運転 |
| OFF | - | 通常、および 試運転終了 |

2) 運転状態のチェック

サイドカバーを外してください。

吐出圧力、吸込圧力の検査は、室外ユニット内部の四方弁後に取り付けられたチェックジョイント及び、ガス操作弁のチャージポートから行ってください。

吐出圧力、吸込圧力の検査は、室内ユニット内部の四方弁後に取り付けられたガス操作弁のチャージポートから行ってください。

吐出圧力、吸込圧力の検査は、室内ユニット内部の四方