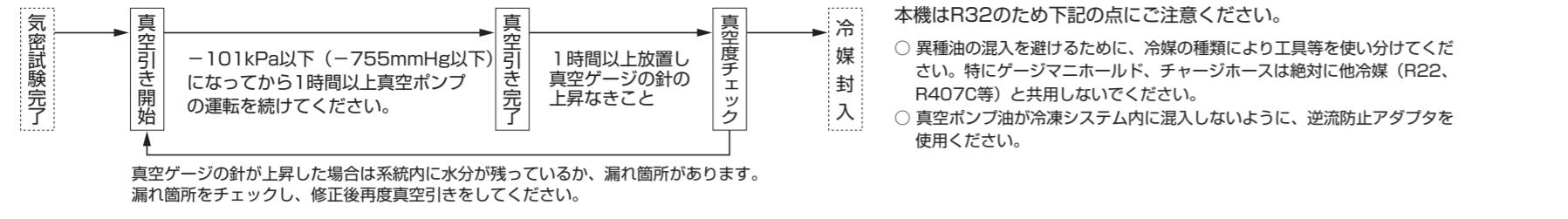


6) 真空引き <作業フロー>



7) 冷媒追加封入

(1) 下表に従い、冷媒封入量を計算してください。

<シングル機>			
項目	冷媒配管（液管）1mあたりの追加チャージ量（kg）	工場出荷時 チャージ量（kg）	追加チャージ不要の現地配管長さ（m）
VP112, VP140, VP160	0.054	3.3	30

●室外ユニットは配管長30m相当分の冷媒量が工場出荷時に封入されており、30mまでは現地での追加チャージが不要です。それを超えた分については、配管長と上表より追加封入量を計算し追加封入してください。
 詳しくは5.試運転の項を参照してください。

●既設配管を使用する場合は、液管サイズにより必要封入量が変わります。詳しくは「6.既設配管対応」をご確認ください。

追加冷媒量計算式 $\text{追加チャージ量 (kg)} = (\text{主管長 (m)} - \text{チャージレス分}30\text{ (m)}) \times 0.054\text{ (kg/m)} + \text{分岐管長 (m)} \times 0.054\text{ (kg/m)}$ ※追加冷媒量の計算結果が負の値になる場合は、追加チャージ不要です

2) 冷媒封入

- 操作弁を閉じたまま、必ず液側のサービスポートから液冷媒で封入してください。規定量が封入できない場合は、室外機のバルブを液側、ガス側ともに全開にした後、冷房運転を行いガス側（吸引側）サービスポートから封入します。圧縮機保護のため、ポンベのリリーフを絞り気味にするか、液冷媒を霧状に変換する専用ツールを使用して、ユニットに吸引された時にはガス化しているように調整してください。
- 冷媒の封入は必ず計算封入してください。
- 運転しながら冷媒封入する場合は必ず30分以内に完了してください。冷媒不足の状態で長時間運転されると圧縮機の故障の原因となります。
- お願い！ 配管長から算出した冷媒量をサービスパネル裏面の注意ラベルに記入してください。

8) 断熱・防露

(1) 冷媒配管（ガス管、液管共）の防露断熱工事を行ってください。

(2) 断熱材は120°C以上の耐熱性があるものをご使用ください。耐熱性が低いと断熱不良や電線劣化の原因となります。

・防露断熱工事に不備があると、水漏れまたは露れが発生し、家財等を濡らす原因となることがあります。

・ガス管は冷房運転時、配管に結露したものがドレン水となり水漏れ事故となることがあります。また、暖房時には吐出ガスが流れ、管表面温度が高温となるため、人に接触すると火傷などの危険があります。

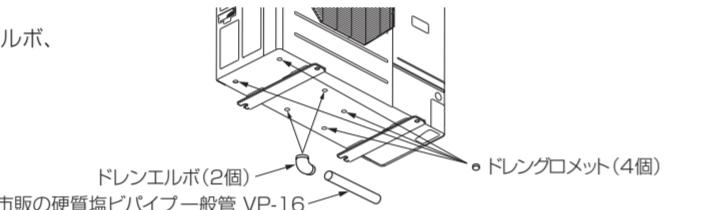
・室内ユニットのフレア接続部分は断熱材（パイプカバー）で断熱してください。（ガス管・液管共に断熱してください。）

・断熱はガス側、液側配管共両方に行ってください。その際断熱材と配管を密着させて隙間ができないように接続線と共に外装テープで巻いてください。

・本エアコンはJIS露付条件で試験を行なうことを確認しておりますが、**相対湿度70%（※）を超える天井内等では、ガス側、液側配管共厚さ20mm以上の断熱が必要となります。**

3. ドレン配管工事

●室外ユニットからのドレンが問題になる場所では、別売品のドレンエルボ、ドレングローメットを利用してドレン配管を施工してください。



- 室外ユニットの底板には凝縮水を排出する穴が6ヶ所あります。
- 凝縮水を排水口などに導くときは平置き台（別売品）やブロックなどに載せて据え付けてください。
- 図の様にドレンエルボを接続し、他の穴はグローメットでふさいでください。

4. 電気配線 電気工事の詳細は、室内ユニットの据付説明書をご覧ください。

●漏電遮断器の取り付けを必ず行ってください。漏電遮断器が取り付けられていないと火災や感電の原因になることがあります。

●室内内外配線は同一端子番号を接続してください。

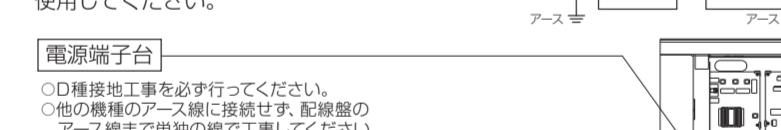
●配線は端子接続部に外力が加わらないように固定してください。

●制御箱にアース端子があります。D種接地工事を必ず行ってください。

●電源・内外接続線 ●アース工事を行なう際には、電源プラグを抜いた状態で実施してください。

△ 注意

漏電遮断器の誤動作を防ぐため、必ずインバータ回路用遮断器を使用してください。



●内外渡り線は必ず3心ケーブルを使用してください。シールド線は使用しないでください。

VCTキャタピュアルケーブル		VVVF平形ケーブル		4心ケーブル		シールド線	
機種	漏電遮断器定格電流	配線用遮断器	電源配線	内外接続線	アース線	太さ×本数	太さ×ネジ
VP112	30A, 30mA, 0.1sec以下	手元開閉器	開閉容量 B種ヒューズ	定格電流	太さ×本数	こう長	太さ×ネジ
VP140	30A, 30mA, 0.1sec以下	手元開閉器	開閉容量 B種ヒューズ	定格電流	3.5mm ² ×3	19m	2.0mm ² M5
VP160	30A, 30mA, 0.1sec以下	リモコン	開閉容量 B種ヒューズ	定格電流	1.6×3 (7.0mまで)	3.5mm ² ×3 (12.0mまで)	

●上表はヒータレス機の場合を示します。ヒータ付の場合は室内ユニットの据付説明書、工事説明書をご覧ください。

●上表はシングル機の場合を示します。ブルーラベル接続の場合はカタログ・技術資料をご参照ください。

●配線仕様はCV線を金属管または成形樹脂管配線し、管内に3本以下で電圧降下2%とした場合を示します。

これ以外の条件は内線規程により実施してください。

フリーアドレスブルーラベル接続非対応

接続配線太さ3.5mm ²		接続配線太さΦ1.6mm	
内外接続線+室内機間接続線の総長	80m超過	70m超過	
室内機間の接続線長	55m超過	25m超過	
接続される室内機タイプ		フリーアドレスブルーラベル非対応機(FDFタイプ、5型以前の室内機)を含む場合	

この場合、室内機間の通信には信号配線を使用し、室内機の親機-子機設定スイッチ(SW5-1, SW5-2)を右表のように設定してください。
 また、室外機のフリーアドレスブルーラベル設定スイッチ(SW4-1)を電源投入前にONにしてください。
 (SW4-1位置は5.試運転を参照ください。) ONにしてフリーアドレスブルーラベル制御を無効にします。

5. 試運転

△ 警告

- 試運転の前に操作弁が全開になっていることを必ず確認してください。
- 試運転の6時間前に電源を入れ、クランクケースヒーターに通電してください。
- 停止から運転までは、必ず3分以上待ってください。
- サービスパネルを外すと、高圧充電部・高温部が露出して危険です。感電や火傷に十分注意してください。また、サービスパネルを開けたまま放置しないでください。

●既設配管スイッチ(SW3, SW5, SW7)を操作する場合は、充電部に触れぬよう十分注意してください。

●液操作弁のチャージポートから吐出圧力の検査はできません。

●四方弁(2OS)は暖房運転時に通電されます。

●漏電遮断器が高調波対応品であるか確認する。

本機はインバータを装備しており、漏電ブレーカーの誤動作を防止するため、高調波対応品を使用してください。

△ 注意

- 試運転の前に操作弁が全開になっていることを必ず確認してください。
- 試運転中に電源を入れ、クランクケースヒーターに通電してください。
- 左記の項目に不備がありますと、圧縮機が故障することがあります。
- 停止から運転までは、必ず3分以上待ってください。
- サービスパネルを外すと、高圧充電部・高温部が露出して危険です。感電や火傷に十分注意してください。また、サービスパネルを開けたまま放置しないでください。
- 既設配管スイッチ(SW3, SW5, SW7)を操作する場合は、充電部に触れぬよう十分注意してください。
- 液操作弁のチャージポートから吐出圧力の検査はできません。
- 四方弁(2OS)は暖房運転時に通電されます。
- 漏電遮断器が高調波対応品であるか確認する。
- 漏電ブレーカーが高調波対応品であるか確認する。
- 本機はインバータを装備しており、漏電ブレーカーの誤動作を防止するため、高調波対応品を使用してください。

△ 絶縁抵抗について

- 据付け直後、もしくは元電源を切った状態で長時間放置した場合、圧縮機に冷媒が溜まることにより、絶縁抵抗が数MΩまで低下することがあります。
- 絶縁抵抗が小さく、漏電ブレーカーが作動する場合は、以下の項目を確認ください。
- ①電源を投入し、6時間程度経過後、絶縁抵抗が復舊するか確認する。
- ②電源を投入することにより、圧縮機に通電が行なわる、圧縮機に溜まった冷媒を蒸発させます。
- ③漏電ブレーカーが高調波対応品であるか確認する。
- 本機はインバータを装備しており、漏電ブレーカーの誤動作を防止するため、高調波対応品を使用してください。

1) 試運転方法

- 現地接定スイッチSW3-3, 4により室外機側から試運転が可能です。
- SW3-3をONすることで圧縮機が運転します。
- SW3-4がOFF状態で冷房運転を行い、ON状態では暖房運転を行います。
- 試運転終了後は、必ずSW3-3をOFFに戻してください。

2) 運転状態のチェック

- 吐出圧力、吸込圧力の検査は、室外ユニット内部の四方弁前後に取り付けられたチェックジョイント及びガス操作弁のチャージポートから行ってください。冷房運転・暖房運転によって右表のように検出圧力は異なります。
 試運転時は1時間ほど連続運転させてから運転状態をチェックしてください。

3) 現地設定スイッチSW3-1, SW3-2, SW7-3の設定

- デフrost制御切換 (SW3-1)
 - ONすることでデフrost制御に入り易くなります。
 - 暖房シーズン時、外気温が氷点下以下となる地域は、設定をONにしてください。
- 防雪ファン制御 (SW3-2)
 - ONすることで、外気温度が3°C以下で圧縮機停止中、室外ファンが10分毎に30秒間運転します。
 - 豪雪地帯で使用される場合は、設定をONにしてください。
- サイレントモード (SW7-3)
 - ON状態でリモコンからサイレントモードを選択することで運転音を抑えることができます。運転音を抑える必要がある場所に据付ける場合は設定をONにしてください。ただし、サイレントモードをONすると外気温条件等によつて、能力が不足する場合があります。

4) 試運転時の故障診断

リモコン表示	故障内容	対策
E34	1回点滅 連続点滅 欠相	電源線のゆるみ外れのないことを確認
E40	1回点滅 連続点滅 63H1作動、または操作弁閉鎖運転(主に暖房時に発生)	1.操作弁が開いているか確認 2.圧縮機運転から3分経過後、異常が解消されなければリモコンからの点滅リセットにより再起動可能
E49	1回点滅 連続点滅 低圧異常、または操作弁閉鎖運転(主に冷房時に発生)	リモコンからの点滅リセットにより再起動可能

●上記以外の異常が表示される場合は、室外ユニットと室内ユニットの配線銘板をご覧ください。

5) 停止時の電子膨張弁の状態

- 電源投入時の通常停止時、および異常停止時の電子膨張弁の状態は右表の通りです。

6) 電源ブレーカー投入後1回目の運転について

- 電源ブレーカー投入後1回の起動において、圧縮機の油上がりを防止するため、リモコンに「運転準備中」が最大30分間表示される場合があります。

故障ではありませんので、「運転準備中」の表示が消えるまでお待ちください。

6. 既設配管対応

既設配管が再利用出来るかどうかを下記フローチャートを利用して判断してください。

